

SOPORTE DE CANTIDADES

Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La Apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre

CAPÍTULO	1	1.1	DESMONTE Y LIMPIEZA DE ZONAS BOSCOSAS				UNID.	HA	21/07/2025			
ESQUEMA	Localización		ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	Dimensiones				CANT	Cantidad Total		
					Long. (m)	Ancho(m).	Espesor (m)	AREA				
TRAMO 1 LA APARTADA - QUIZASMAS												
					ACUMULADO							
	CALZADA IZQUIERDA	0+000	0+500.00	500.00	2.00				0.10			
	TOTAL PRESENTE ACTA									0.10		
ACUMULADO ACTAS ANTERIORES									0.00			

Ing. HECTOR DANIEL ATARA LASSO
Consortio Transversal de los Rios
Residente de obra

Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
Consortio COINT 194
Residente de Interventoria

CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS				
CARTERA DE DESMONTE Y LIMPEZA				
ABS	ANCHO M	LARGO M	AREA (HA)	AREA(HA)
K0+000	2	10		0
K0+010	2	10	0.002	0.00
K0+020	2	10	0.002	0.00
K0+030	2	10	0.002	0.01
K0+040	2	10	0.002	0.01
K0+050	2	10	0.002	0.01
K0+060	2	10	0.002	0.01
K0+070	2	10	0.002	0.01
K0+080	2	10	0.002	0.02
K0+090	2	10	0.002	0.02
K0+100	2	10	0.002	0.02
K0+110	2	10	0.002	0.02
K0+120	2	10	0.002	0.02
K0+130	2	10	0.002	0.03
K0+140	2	10	0.002	0.03
K0+150	2	10	0.002	0.03
K0+160	2	10	0.002	0.03
K0+170	2	10	0.002	0.03
K0+180	2	10	0.002	0.04
K0+190	2	10	0.002	0.04
K0+200	2	10	0.002	0.04
K0+210	2	10	0.002	0.04
K0+220	2	10	0.002	0.04
K0+230	2	10	0.002	0.05
K0+240	2	10	0.002	0.05
K0+250	2	10	0.002	0.05
K0+260	2	10	0.002	0.05
K0+270	2	10	0.002	0.05
K0+280	2	10	0.002	0.06
K0+290	2	10	0.002	0.06
K0+300	2	10	0.002	0.06
K0+310	2	10	0.002	0.06
K0+320	2	10	0.002	0.06
K0+330	2	10	0.002	0.07
K0+340	2	10	0.002	0.07
K0+350	2	10	0.002	0.07
K0+360	2	10	0.002	0.07
K0+370	2	10	0.002	0.07
K0+380	2	10	0.002	0.08
K0+390	2	10	0.002	0.08
K0+400	2	10	0.002	0.08
K0+410	2	10	0.002	0.08
K0+420	2	10	0.002	0.08
K0+430	2	10	0.002	0.09
K0+440	2	10	0.002	0.09
K0+450	2	10	0.002	0.09
K0+460	2	10	0.002	0.09
K0+470	2	10	0.002	0.09
K0+480	2	10	0.002	0.10
K0+490	2	10	0.002	0.10
K0+500	2	10	0.002	0.10

JB

AND

SOPORTE DE CANTIDADES										
Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre										
CAPÍTULO	2	2.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES			UNID.	M3		21/07/2025	
ESQUEMA	Localización	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	Dimensiones				CANT	Cantidad Total	
				Long. (m)	Ancho(m).	Espesor (m)	VOLUMEN			
TRAMO 1 LA APARTADA - QUIZASMAS									ACUMULADO	4,214.85
	VOLUMENES DE EXCAVACION	0+000	0+500					4,214.85	4,214.85	
VER CARTERA VOLUMENES DE EXCAVACION										
TOTAL PRESENTE ACTA									4,214.85	
ACUMULADO ACTAS ANTERIORES									0.00	

Ing. HECTOR DANILO ATARA LASSO
 Consorcio Transversal de los Rios
 Residente de obra

Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
 Consorcio COINT 194
 Residente de Interventoria

3

CARTERA VOLUMENES DE EXCAVACION
TRAMO K0+000 - K0+500

ABSCISA	SECCION TRANSVERSAL (M2)	VOLUMEN TRAMO (M3)	VOLUMEN ACUM. (M3)
K0+000	5.74	28.7	
K0+010	3.34	45.4	74.1
K0+020	1.79	25.65	99.75
K0+030	2.85	23.2	122.95
K0+040	4.52	36.85	159.8
K0+050	7.99	62.55	222.35
K0+060	12.35	101.7	324.05
K0+070	13.44	128.95	453
K0+080	10.39	119.15	572.15
K0+090	9.31	98.5	670.65
K0+100	9.98	96.45	767.1
K0+110	11.47	107.25	874.35
K0+120	11.29	113.8	988.15
K0+130	11.87	115.8	1103.95
K0+140	12.04	119.55	1223.5
K0+150	11.84	119.4	1342.9
K0+160	10.25	110.45	1453.35
K0+170	9.5	98.75	1552.1
K0+180	8.75	91.25	1643.35
K0+190	8.81	87.8	1731.15
K0+200	9.28	90.45	1821.6
K0+210	9.41	93.45	1915.05
K0+220	9.01	92.1	2007.15
K0+230	8.37	86.9	2094.05
K0+240	7.9	81.35	2175.4
K0+250	7.36	76.3	2251.7
K0+260	6.24	68	2319.7
K0+270	5.56	59	2378.7
K0+280	5.21	53.85	2432.55
K0+290	4.77	49.9	2482.45
K0+300	5	48.85	2531.3
K0+310	5.44	52.2	2583.5
K0+320	6.03	57.35	2640.85
K0+330	6.9	64.65	2705.5
K0+340	7.78	73.4	2778.9
K0+350	8.35	80.65	2859.55
K0+360	8.4	83.75	2943.3
		87	3030.3

ABSCISA	SECCION TRANSVERSAL (M2)	VOLUMEN TRAMO (M3)	VOLUMEN ACUM. (M3)
K0+370	9	86.40	3,116.70
K0+380	8.28	81.4	3198.1
K0+390	8	80.90	3279
K0+400	8.18	83.45	3362.45
K0+410	8.51	87.50	3449.95
K0+420	8.99	90.4	3540.35
K0+430	9.09	87.95	3628.3
K0+440	8.5	85.2	3713.5
K0+450	8.54	91.70	3805.2
K0+460	9.8	101.8	3907
K0+470	10.56	105.60	4012.6
K0+480	10.56	103.65	4116.25
K0+490	10.17	98.60	4214.85
K0+500	9.55		

VOLUMENES TOTALES EXCAVACION 4214.85

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

SOPORTE DE CANTIDADES											
Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre											
CAPÍTULO	2	2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS				UNID.	M3*Km			21/07/2025
ESQUEMA	Localización	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	Dimensiones			EXP	Cantidad Total			
				Long. (m)	DISTANCI A	Espesor (m) VOLUME N					
TRAMO 1 LA APARTADA - QUIZASMAS								ACUMULADO		8,429.70	
	TRANSPORTE MATERIAL EXCAVACION				2.00		4,214.85		8,429.70		
TOTAL PRESENTE ACTA										8,429.70	
ACUMULADO ACTAS ANTERIORES										0.00	


 Ing. HECTOR DANILO ATARA LASSO
 Consorcio Transversal de los Rios
 Residente de obra


 Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
 Consorcio COINT 194
 Residente de Interventoria

SOPORTE DE CANTIDADES										
Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre										
CAPÍTULO	2	2.5	GEOTEXTIL NT 2500 PARA SEPARACIÓN SUB-RASANTE/CAPAS GRANULARES (Incluye			UNID.	M2			
ESQUEMA			Localización		ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	Dimensiones			21/07/2025
							Long. (m)	H (m)	Ancho(m)	Vol (m3)
									AREA	Cantidad Total
TRAMO 1 LA APARTADA - QUIZASMAS									ACUMULADO	3,150.00
			GEOTEXTIL NT TRAMO 1		0+050.00	0+400.00	350.00		9.00	3,150.00
					TOTAL PRESENTE ACTA					3,150.00
					ACUMULADO ACTAS ANTERIORES					0.00

Ing. HECTOR DANILO ATARA LASSO
 Consorcio Transversal de los Rios
 Residente de obra

Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
 Consorcio COINT 194
 Residente de Interventoria

SOPORTE DE CANTIDADES																												
Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre																												
CAPÍTULO	3	3.1	SUBBASE GRANULAR CLASE B			UNID.	M3		21/07/2025																			
ESQUEMA		Localización	Localización (Abscisa)	Dimensiones			Cantidad Total																					
				Long(m).	Ancho (m)	H(m).																						
TRAMO 1 LA APARTADA - QUIZASMAS				ACUMULADO			787.50																					
Tramo 1 Sector Homogeneo 1, periodo dentro 10 años Muestras Adicionales conveccionadas MDC19 60/70 <table><tr><th>Capa</th><th>ALT 1</th><th>ALT 2</th><th>ALT 3</th></tr><tr><td>MDC19 60/70</td><td>20</td><td>15</td><td>13</td></tr><tr><td>Basa</td><td>15</td><td>20</td><td>25</td></tr><tr><td>Subbase</td><td>15</td><td>20</td><td>25</td></tr><tr><td>Unicamento Subbase</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td></tr></table> 		Capa	ALT 1	ALT 2	ALT 3	MDC19 60/70	20	15	13	Basa	15	20	25	Subbase	15	20	25	Unicamento Subbase	30	30	30	SUBBASE GRANULAR	0+050	0+400				787.50
		Capa	ALT 1	ALT 2	ALT 3																							
		MDC19 60/70	20	15	13																							
		Basa	15	20	25																							
		Subbase	15	20	25																							
		Unicamento Subbase	30	30	30																							
 		VER CARTERA VOLUMENES SUBBASE																										
TOTAL PRESENTE ACTA							787.50																					
ACUMULADO ACTAS ANTERIORES							0.00																					


 Ing. HECTOR DANILO ATARA LASSO
 Consorcio Transversal de los Rios
 Residente de obra


 Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
 Consorcio COINT 194
 Residente de Interventoria

CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS			
CARTERA DE VOLUMEN DE SUB-BASE			
KO+050 A KO+400			
ABSCISA	SECCION TRANSVERSAL (M2)	VOLUMEN TRAMO (M3)	VOLUMEN ACUM. (M3)
K0+050	2.25	0	0.00
K0+060	2.25	22.50	22.50
K0+070	2.25	22.50	45.00
K0+080	2.25	22.50	67.50
K0+090	2.25	22.50	90.00
K0+100	2.25	22.50	112.50
K0+110	2.25	22.50	135.00
K0+120	2.25	22.50	157.50
K0+130	2.25	22.50	180.00
K0+140	2.25	22.50	202.50
K0+150	2.25	22.50	225.00
K0+160	2.25	22.50	247.50
K0+170	2.25	22.50	270.00
K0+180	2.25	22.50	292.50
K0+190	2.25	22.50	315.00
K0+200	2.25	22.50	337.50
K0+210	2.25	22.50	360.00
K0+220	2.25	22.50	382.50
K0+230	2.25	22.50	405.00
K0+240	2.25	22.50	427.50
K0+250	2.25	22.50	450.00
K0+260	2.25	22.50	472.50
K0+270	2.25	22.50	495.00
K0+280	2.25	22.50	517.50
K0+290	2.25	22.50	540.00
K0+300	2.25	22.50	562.50
K0+310	2.25	22.50	585.00
K0+320	2.25	22.50	607.50
K0+330	2.25	22.50	630.00
K0+340	2.25	22.50	652.50
K0+350	2.25	22.50	675.00
K0+360	2.25	22.50	697.50
K0+370	2.25	22.50	720.00
K0+380	2.25	22.50	742.50
K0+390	2.25	22.50	765.00
K0+400	2.25	22.50	787.50

Handwritten signature and initials, possibly 'JL' and 'D', located to the right of the table.

Mejoramiento en pavimento flexible de la vía La apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampues, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre

Ing. HECTOR DANILO ATARA LASSO
Consortorio Transversal de los Rios
Residente de obra

Ing. ADRIANA PATRICIA BALLESTA CUADRADO
Consortio COINT 194
Residente de Interventoría

CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS			
CARTERA VOLUMENES DE MEJORAMIENTO			
TRAMO K0+000 - K0+500			
ABS	Area	Vol. incremental	Vol. acumul.
P.K.: 0+000.000	0	0	0
P.K.: 0+000.000	6.15	30.75	30.75
P.K.: 0+010.000	11.53	88.43	119.17
P.K.: 0+020.000	6.4	89.69	208.87
P.K.: 0+030.000	4.33	53.65	262.52
P.K.: 0+040.000	3.61	39.72	302.24
P.K.: 0+050.000	3.6	36.08	338.32
P.K.: 0+060.000	3.6	36	374.32
P.K.: 0+070.000	3.6	36	410.32
P.K.: 0+080.000	3.6	36	446.32
P.K.: 0+090.000	3.6	36	482.32
P.K.: 0+100.000	3.6	36	518.32
P.K.: 0+110.000	3.6	36	554.32
P.K.: 0+120.000	3.6	36	590.32
P.K.: 0+130.000	3.6	36	626.32
P.K.: 0+140.000	3.6	36	662.32
P.K.: 0+150.000	3.6	36	698.32
P.K.: 0+160.000	3.6	36	734.32
P.K.: 0+170.000	3.6	36	770.32
P.K.: 0+180.000	3.6	36	806.32
P.K.: 0+190.000	3.6	36	842.32
P.K.: 0+200.000	3.6	36	878.32
P.K.: 0+210.000	3.6	36	914.32
P.K.: 0+220.000	3.6	36	950.32
P.K.: 0+230.000	3.6	36	986.32
P.K.: 0+240.000	3.6	36	1022.32
P.K.: 0+250.000	3.6	36	1058.32
P.K.: 0+260.000	3.6	36	1094.32
P.K.: 0+270.000	3.6	36	1130.32
P.K.: 0+280.000	3.6	36	1166.32
P.K.: 0+290.000	3.6	36	1202.32
P.K.: 0+300.000	3.6	36	1238.32
P.K.: 0+310.000	3.6	36	1274.32
P.K.: 0+320.000	3.6	36	1310.32
P.K.: 0+330.000	3.6	36	1346.32
P.K.: 0+340.000	3.6	36	1382.32
P.K.: 0+350.000	3.6	36	1418.32
P.K.: 0+360.000	3.6	36	1454.32
P.K.: 0+370.000	3.6	36	1490.32
P.K.: 0+380.000	3.6	36	1526.32
P.K.: 0+390.000	3.6	36	1562.32
P.K.: 0+400.000	3.6	36	1598.32
P.K.: 0+410.000	3.6	36	1634.32
P.K.: 0+420.000	3.6	36	1670.32
P.K.: 0+430.000	4.16	38.8	1709.12
P.K.: 0+440.000	4.16	41.6	1750.72
P.K.: 0+450.000	4.23	41.93	1792.65
P.K.: 0+460.000	4.31	42.69	1835.33
P.K.: 0+470.000	4.36	43.43	1878.76
P.K.: 0+480.000	4.4	43.95	1922.72
P.K.: 0+480.000	4.4	44.15	1966.85
P.K.: 0+500.000	4.4	44.15	2011